

Nuovi Spazi Aerei del Nord - Est

RIFERIMENTI

AIRAC - AIP/ENR 6.3

AMDT 12/13 – 28 NOV

Data di entrata in vigore 9 Gennaio 2014

NUOVI SPAZI AREI del NORD - EST

Come sono dal 09.01.2014
e sperimentali per sei mesi.

Diventeranno operativi da Luglio, se nel periodo sperimentale non si sono verificati problemi di Sicurezza del Volo e di Controllo del Traffico Aereo.

Altrimenti tutto rimarrà invariato.

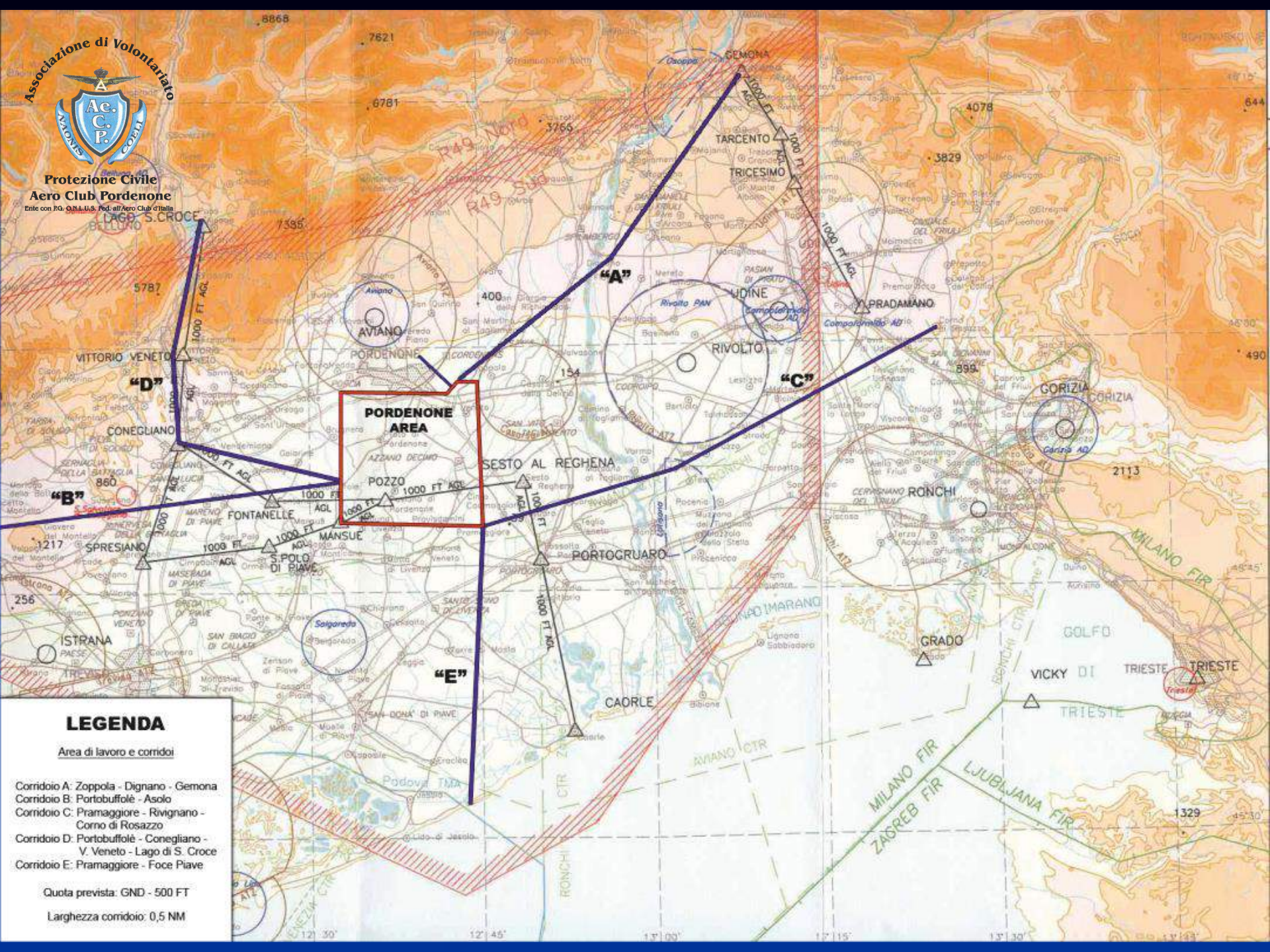
IL NORD – EST

PRIMA DELLA REVISIONE

PER IL **V.D.S**



Protezione Civile
Aero Club Pordenone
Ente con P.O. Q.N.I. U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



PORDENONE AREA

LEGENDA

Area di lavoro e corridoi

- Corridoio A: Zoppola - Dignano - Gemona
- Corridoio B: Portobuffolè - Asolo
- Corridoio C: Pramaggiore - Rivignano - Corno di Rosazzo
- Corridoio D: Portobuffolè - Conegliano - V. Veneto - Lago di S. Croce
- Corridoio E: Pramaggiore - Foce Piave

Quota prevista: GND - 500 FT

Larghezza corridoio: 0,5 NM

COME SONO

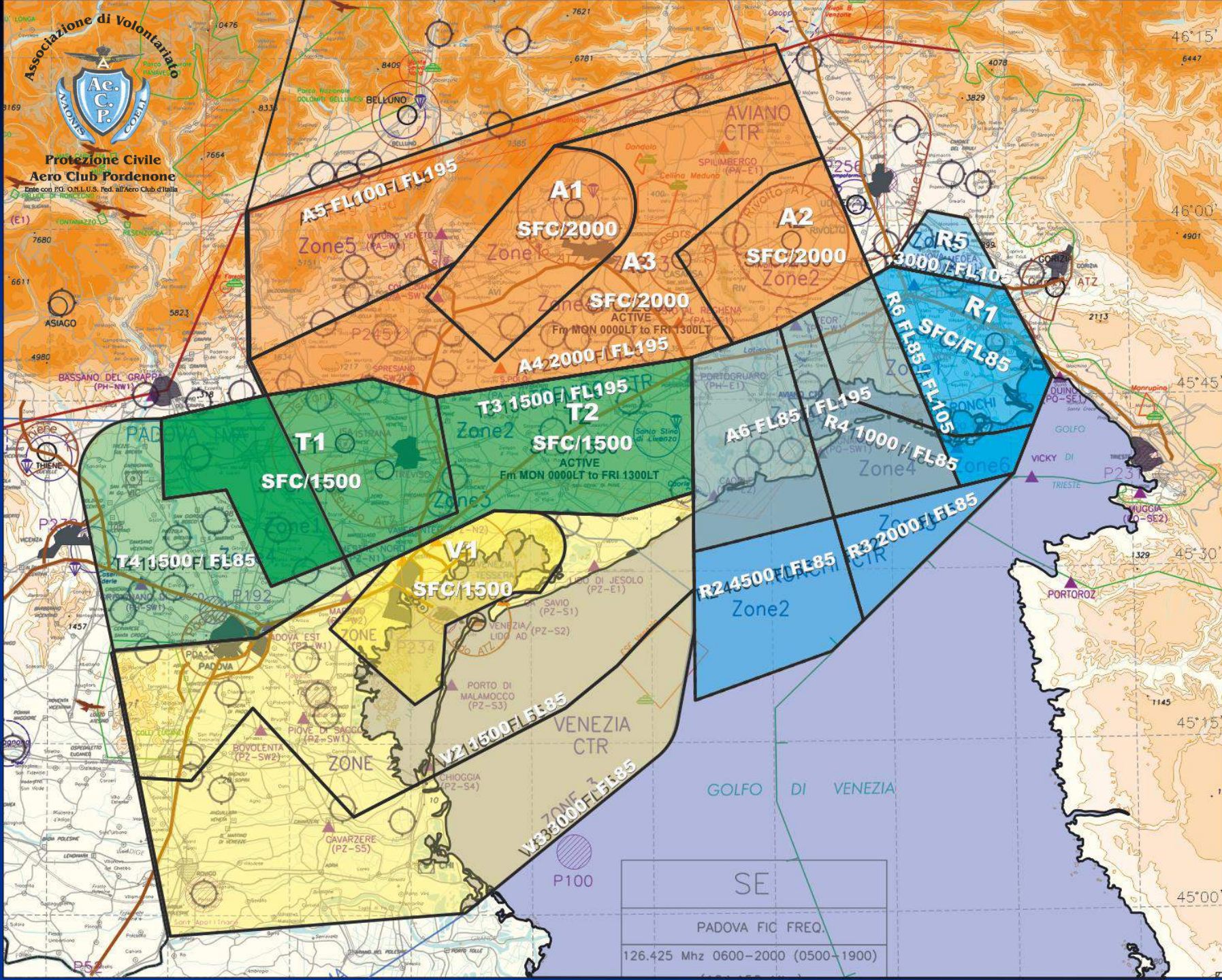
**CARTINA GENERALE DEI
QUATTRO CTR**

**AVIANO – RONCHI –
TREVISO – VENEZIA**



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ONL.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



SE
PADOVA FIC FREQ.
126.425 Mhz 0600-2000 (0500-1900)

E QUELLA PUBBLICATA IN

AIP ITALIA

NUOVO CTR DI AVIANO

COSA E' CAMBIATO RISPETTO AL PRECEDENTE

Il lato EST del CTR, è stato spostato verso OVEST di
circa 5 NM.

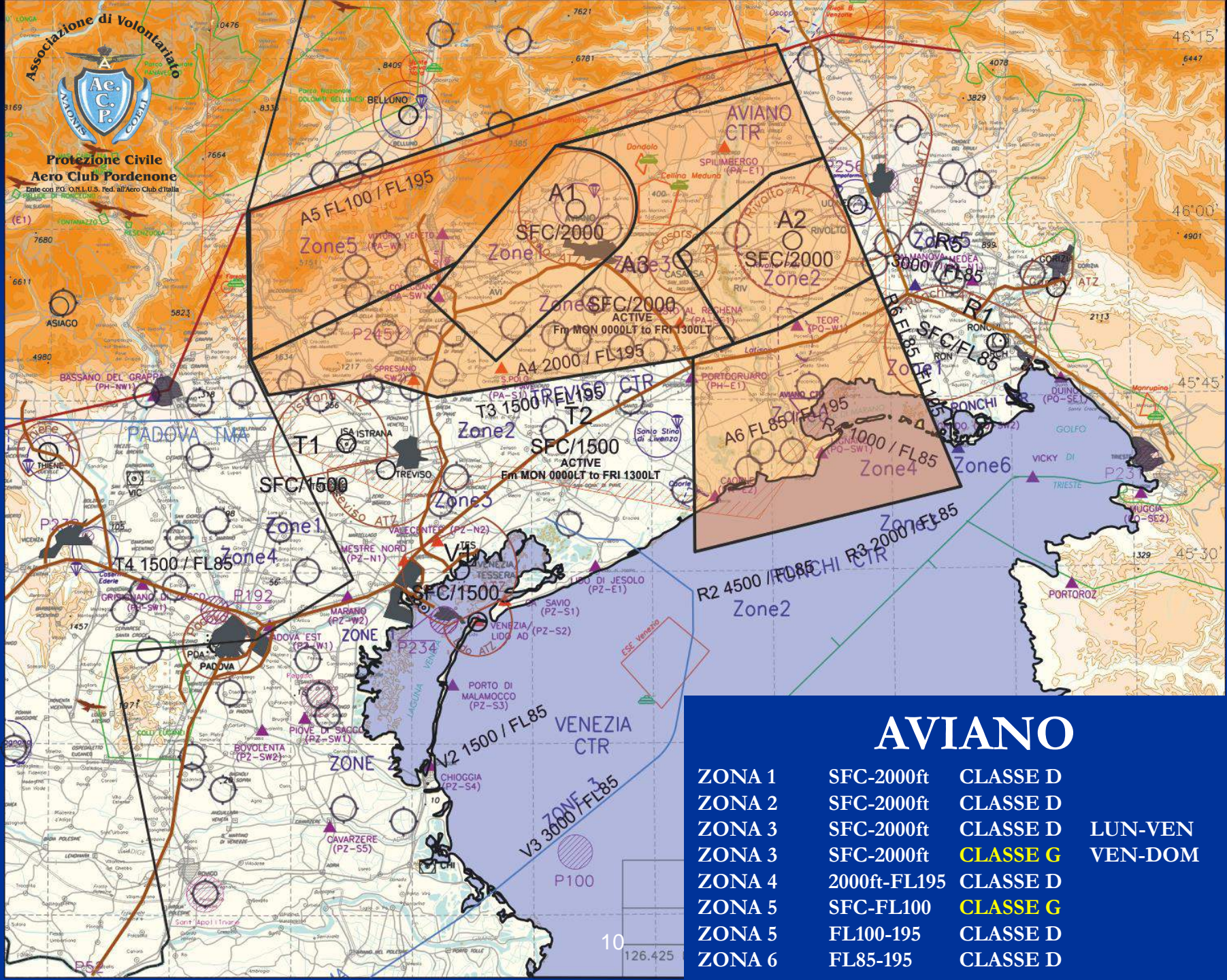
Il lato NORD e SUD sono invariati.

Il lato OVEST è stato modificato solo nelle vicinanze
dell'ATZ/ISA, indi Portoguardo.



**Protezione Civile
Aero Club Pordenone**

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



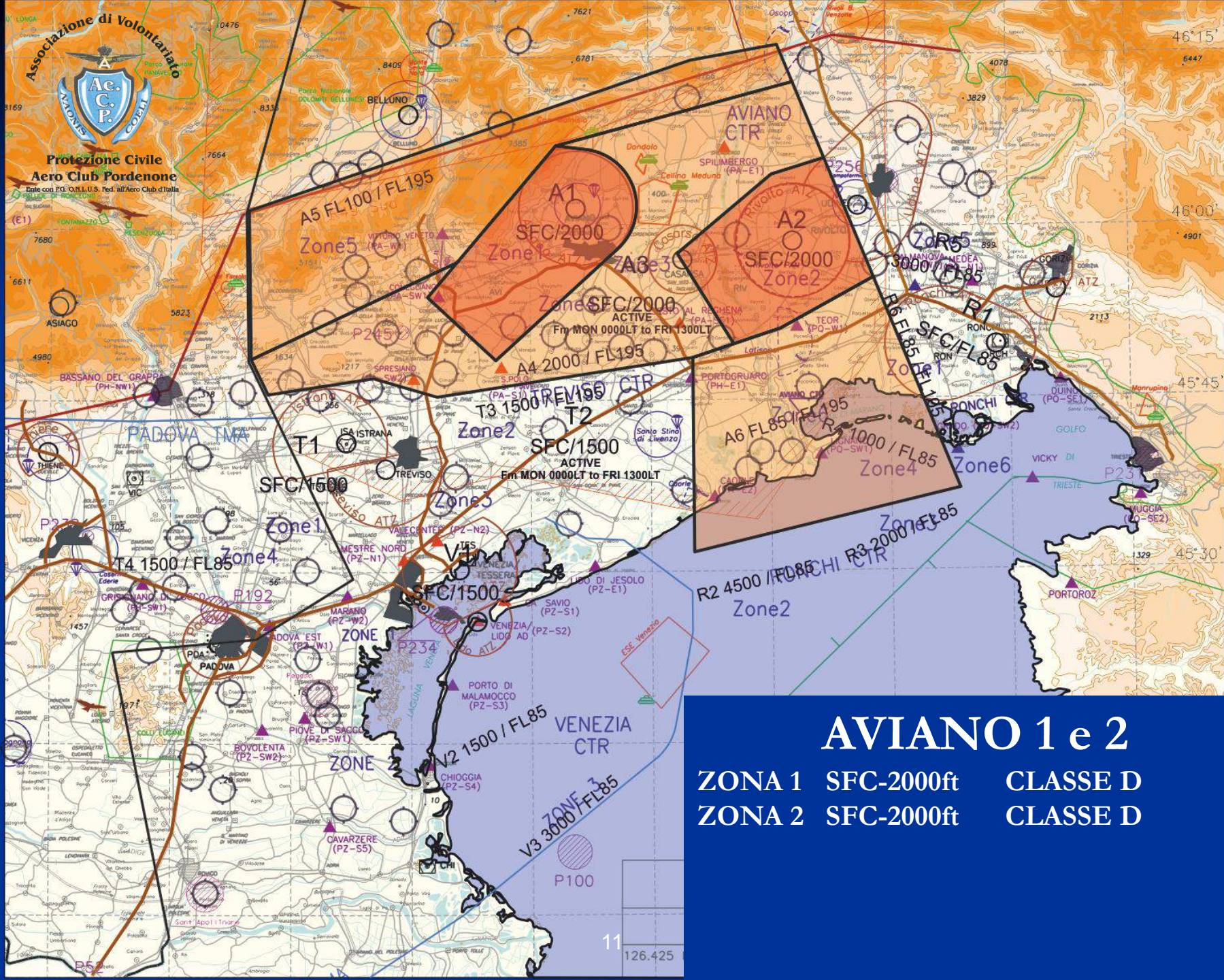
AVIANO

ZONA 1	SFC-2000ft	CLASSE D	
ZONA 2	SFC-2000ft	CLASSE D	
ZONA 3	SFC-2000ft	CLASSE D	LUN-VEN
ZONA 3	SFC-2000ft	CLASSE G	VEN-DOM
ZONA 4	2000ft-FL195	CLASSE D	
ZONA 5	SFC-FL100	CLASSE G	
ZONA 5	FL100-195	CLASSE D	
ZONA 6	FL85-195	CLASSE D	



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



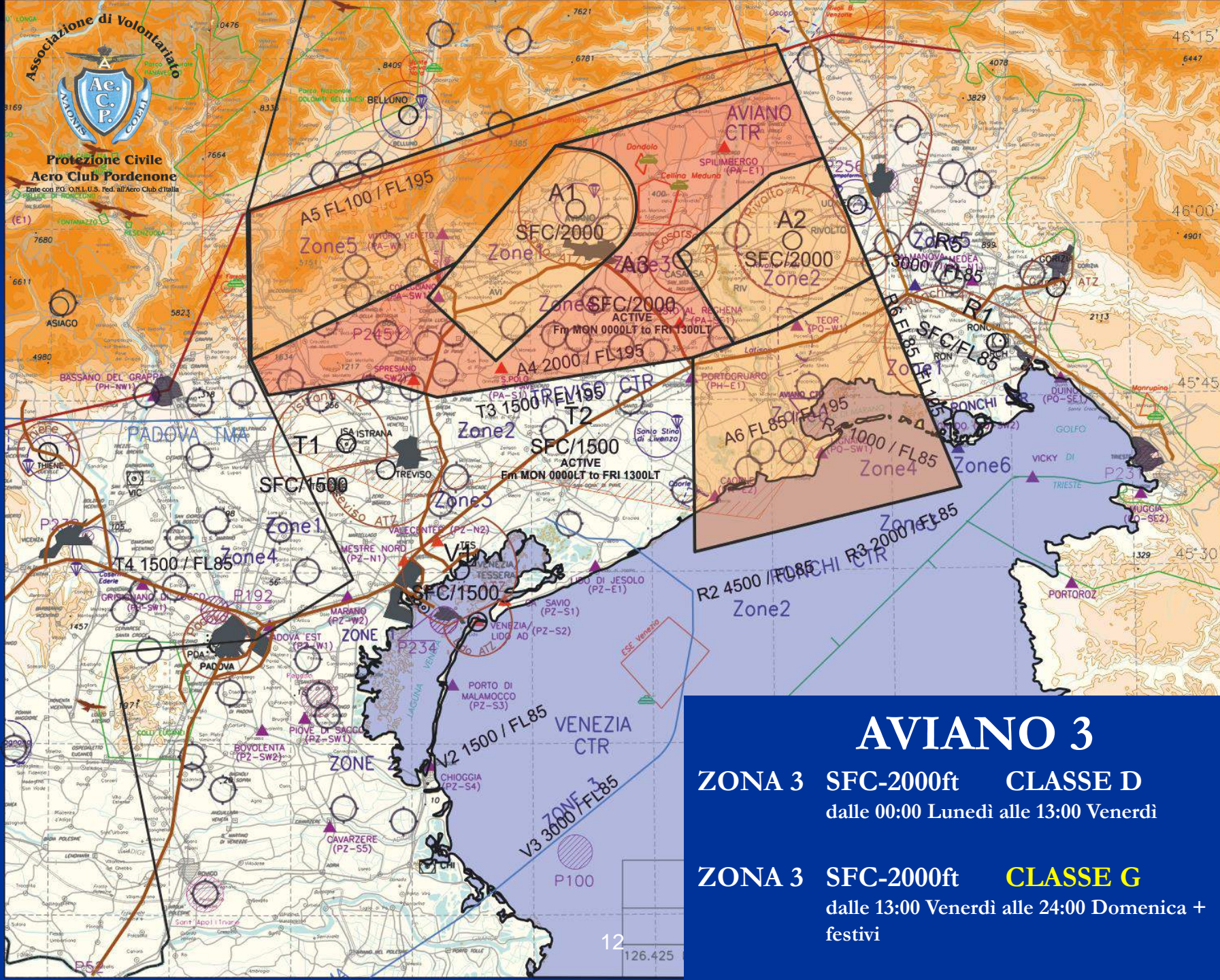
AVIANO 1 e 2

- ZONA 1 SFC-2000ft CLASSE D
- ZONA 2 SFC-2000ft CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ONL.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



AVIANO 3

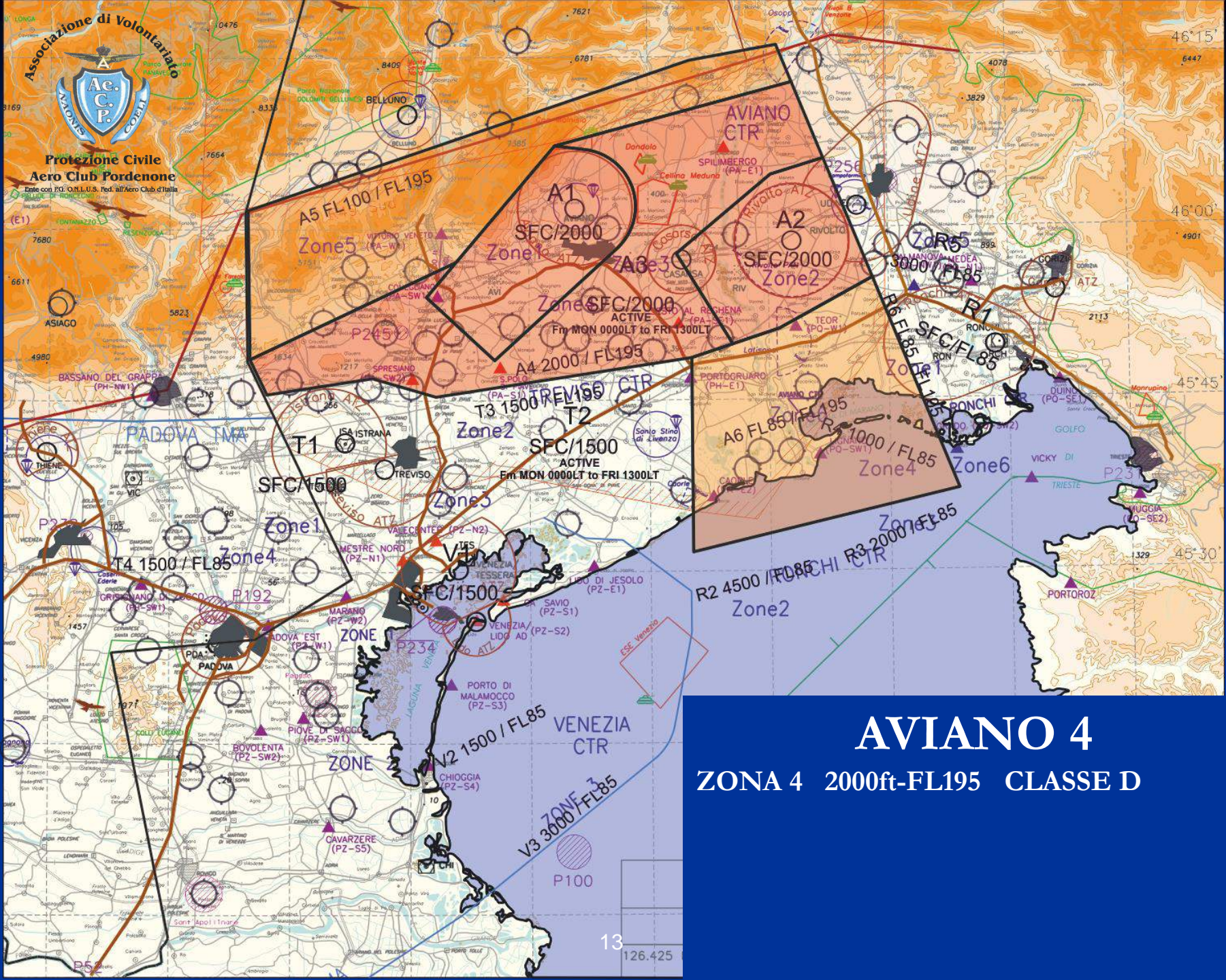
ZONA 3 SFC-2000ft CLASSE D
dalle 00:00 Lunedì alle 13:00 Venerdì

ZONA 3 SFC-2000ft CLASSE G
dalle 13:00 Venerdì alle 24:00 Domenica + festivi



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ONL.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



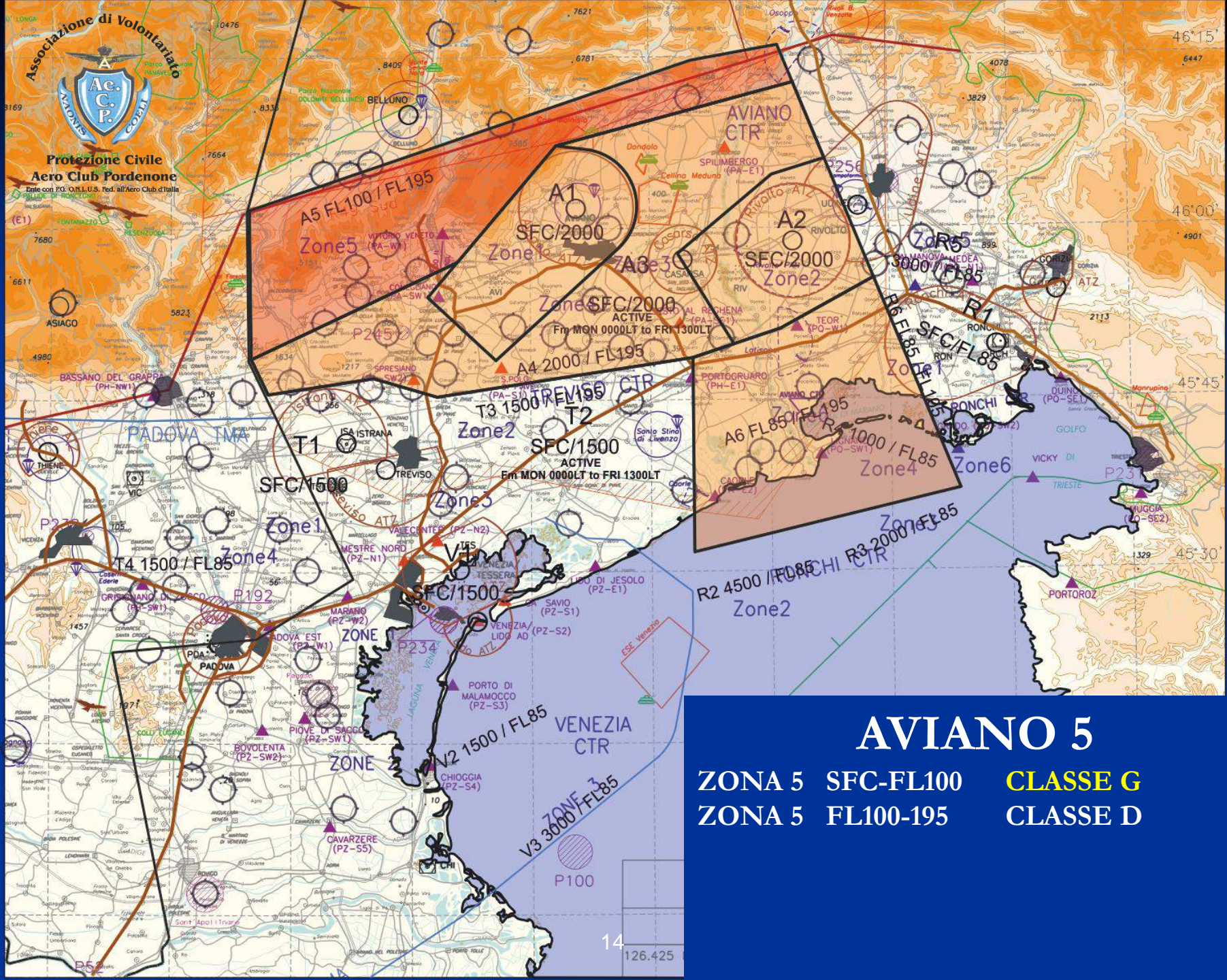
AVIANO 4

ZONA 4 2000ft-FL195 CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



AVIANO 5

ZONA 5 SFC-FL100

CLASSE G

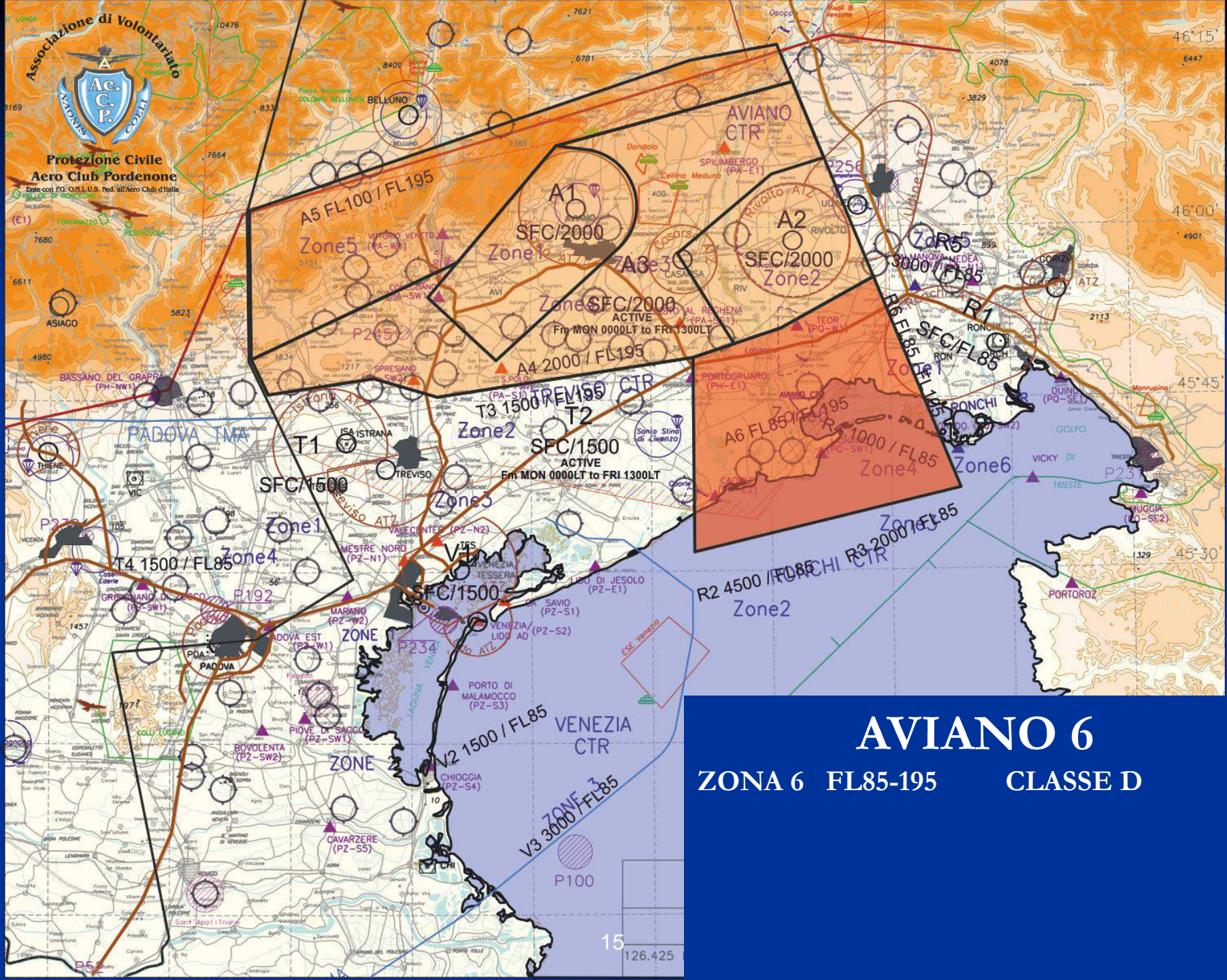
ZONA 5 FL100-195

CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



AVIANO 6

ZONA 6 FL85-195 CLASSE D

NUOVO CTR RONCHI

Questo CTR è stato modificato quasi interamente.

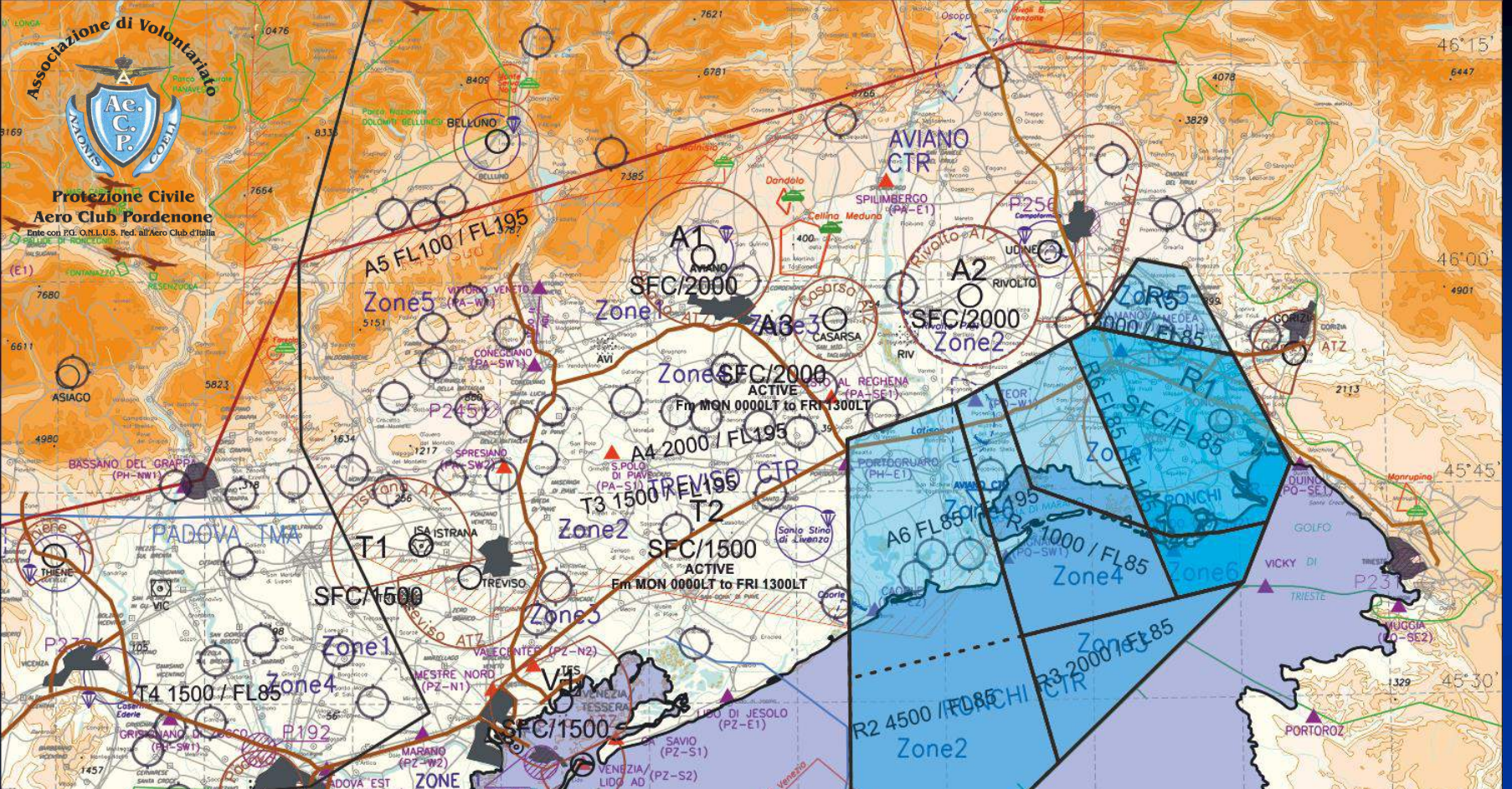
E' stato creato uno spazio aereo denominato Zona 1,
a protezione del traffico aereo locale (ATZ).

I lati EST, SUD e OVEST sono stati ridisegnati e
modificati come Classificazione degli Spazi Aerei (D_G)

Il lato NORD varia solo la parte estrema di NNE, il
rimanente mantiene gli stessi confini del precedente.

Il precedente CTR 2, rimane invariato (quota e dimensioni).

La parte inferiore, precedentemente di AVI/APP, Gnd-4500 FT,
ora è diventato Spazio Aereo " G ".



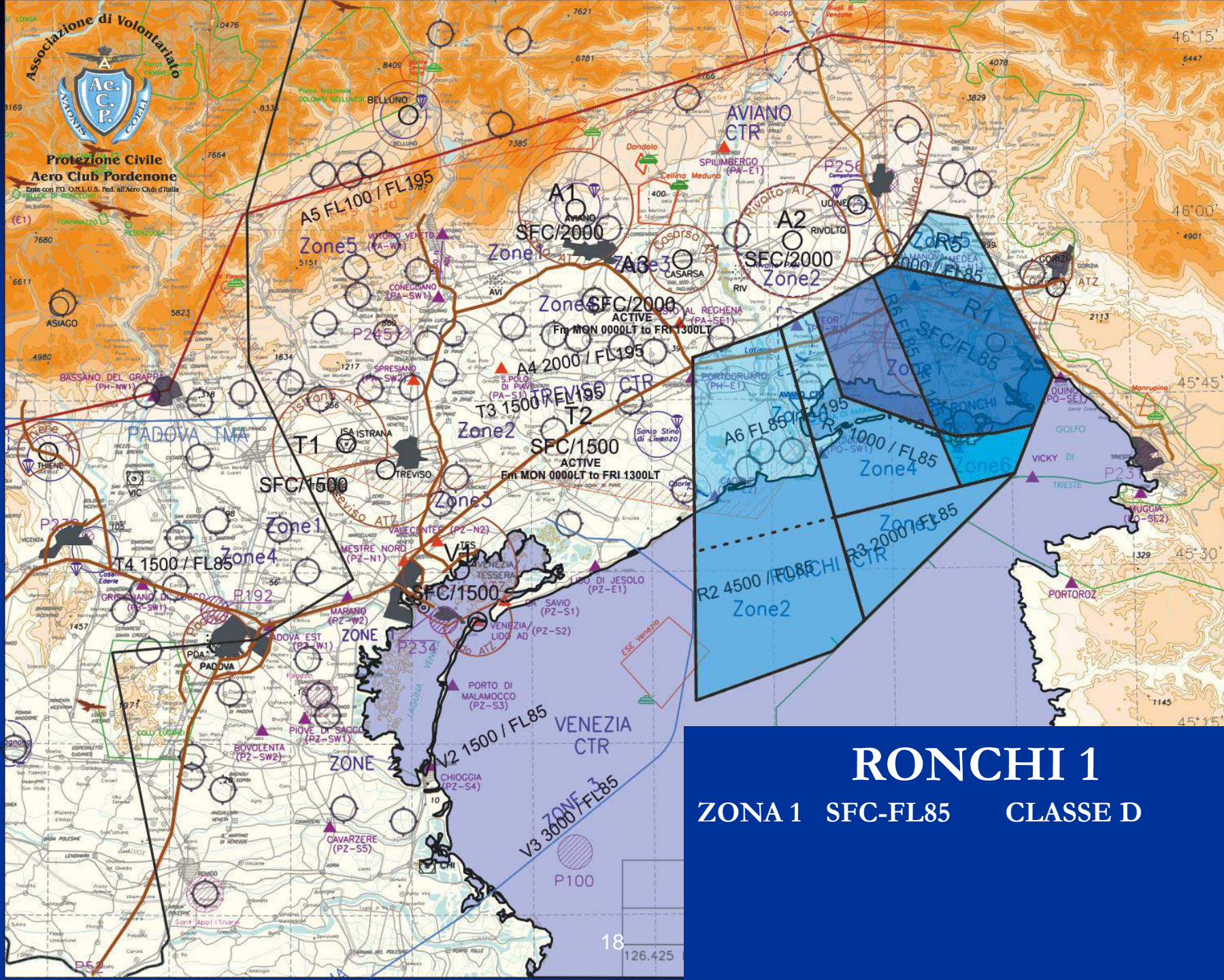
RONCHI

ZONA 1	SFC-FL85	CLASSE D
ZONA 2	SFC-4500ft	CLASSE G
ZONA 2	4500ft-FL85	CLASSE D
ZONA 3	SFC-2000ft	CLASSE G
ZONA 3	2000ft-FL85	CLASSE D
ZONA 4	SFC-1000ft	CLASSE G
ZONA 4	1000ft-FL85	CLASSE D
ZONA 5	SFC-3000ft	CLASSE G
ZONA 5	3000ft-FL105	CLASSE D
ZONA 6	FL85-105	CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia

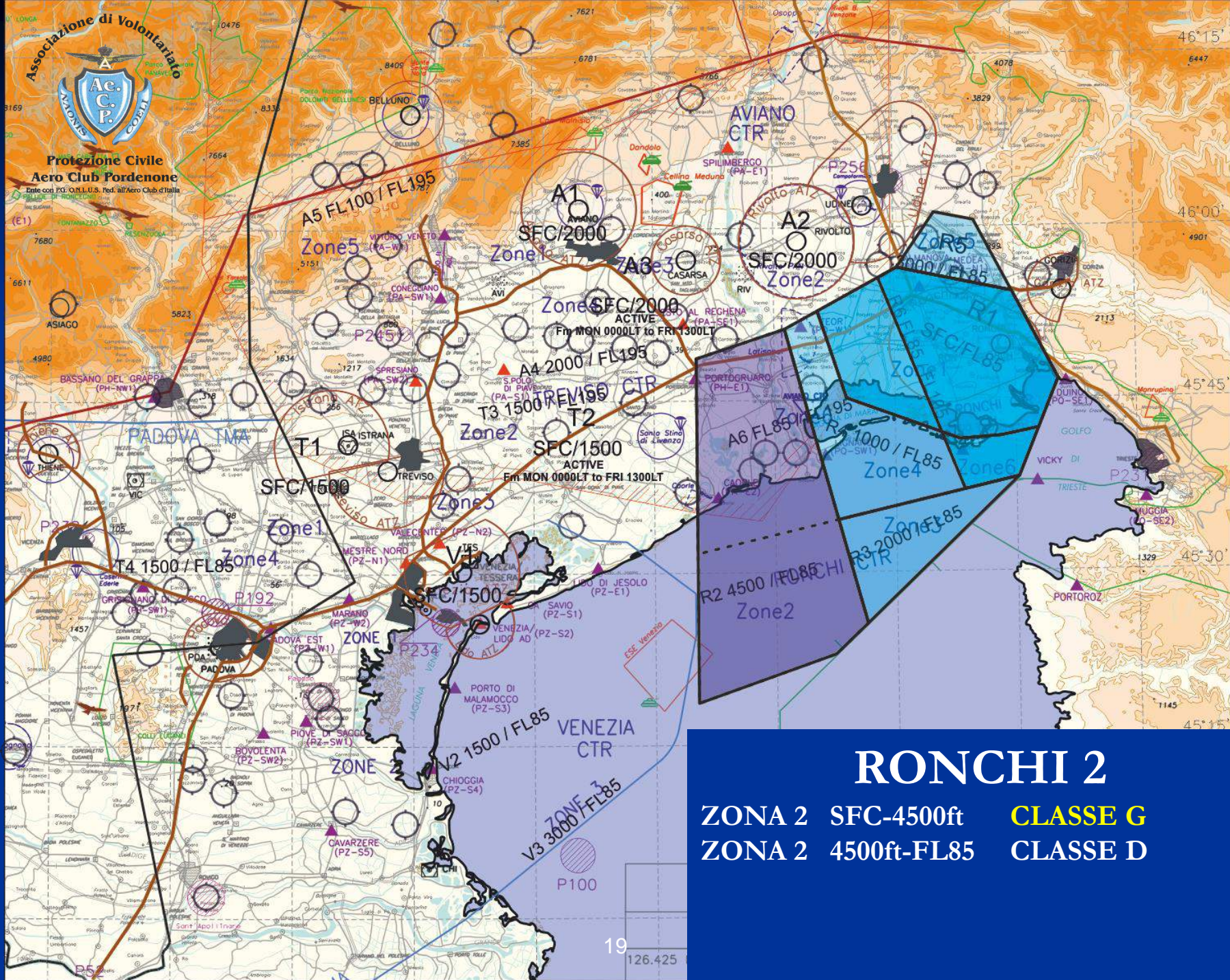


RONCHI 1
ZONA 1 SFC-FL85 CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



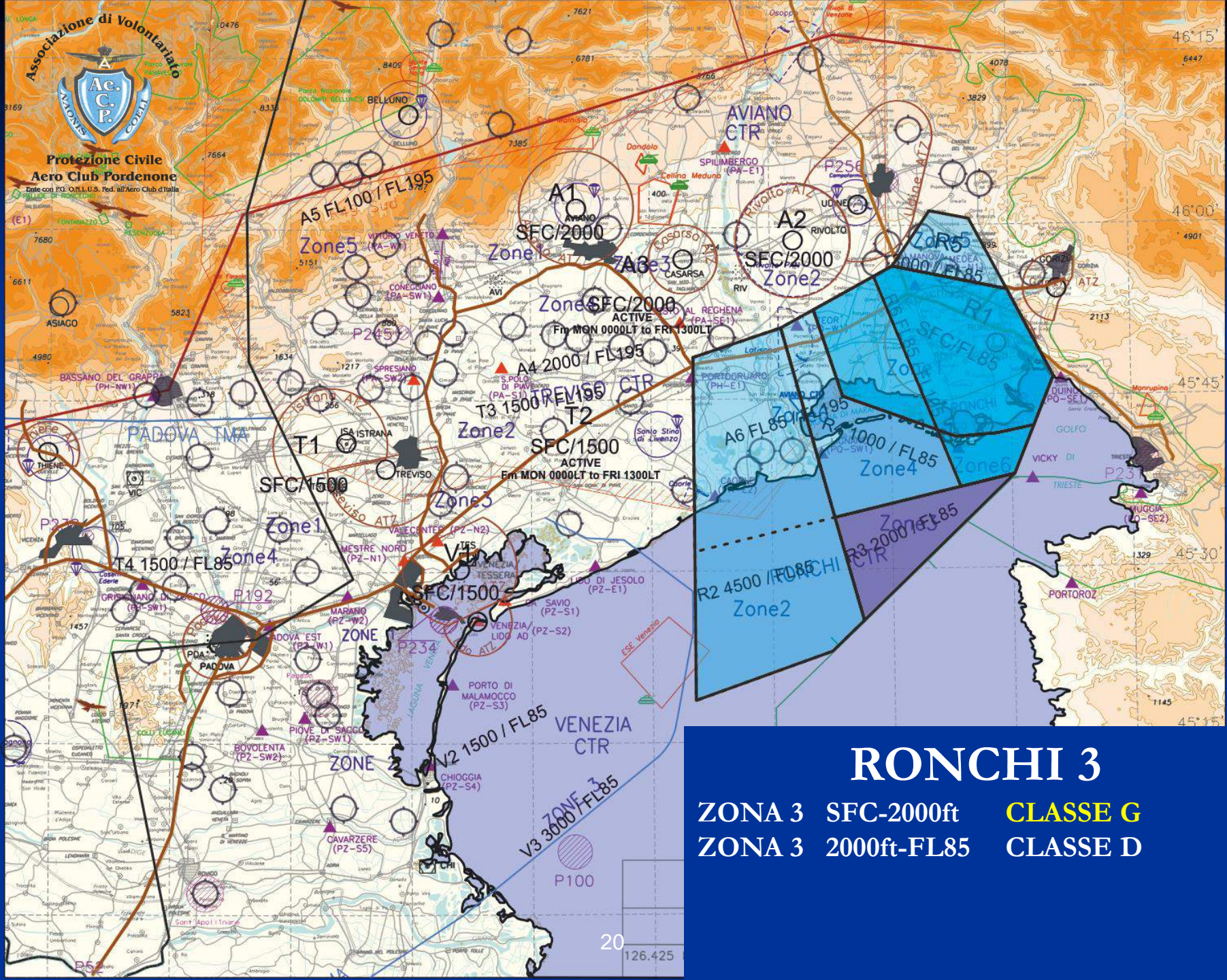
RONCHI 2

ZONA 2 SFC-450ft **CLASSE G**
ZONA 2 4500ft-FL85 **CLASSE D**



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



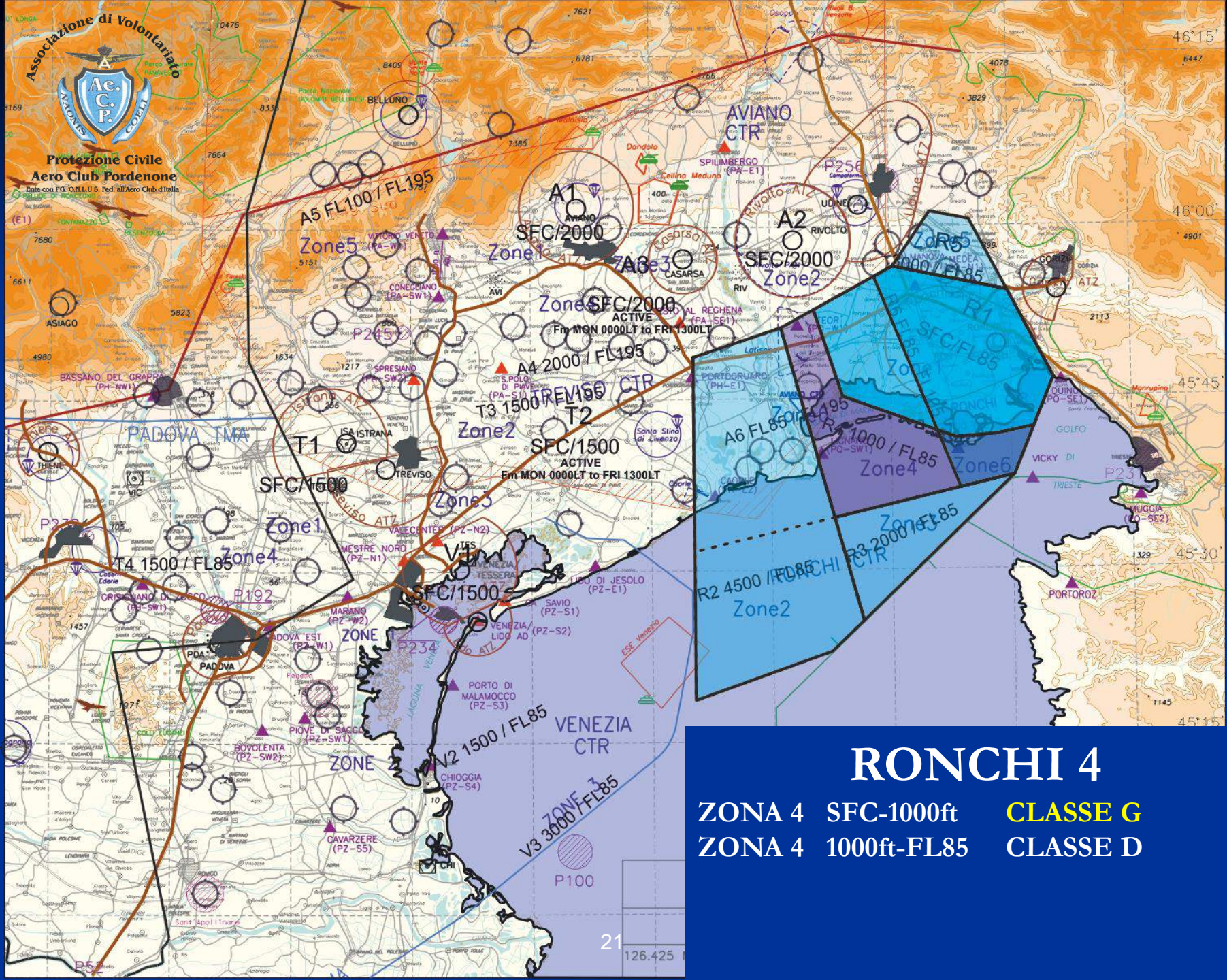
RONCHI 3

- ZONA 3 SFC-200ft **CLASSE G**
- ZONA 3 200ft-FL85 **CLASSE D**



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



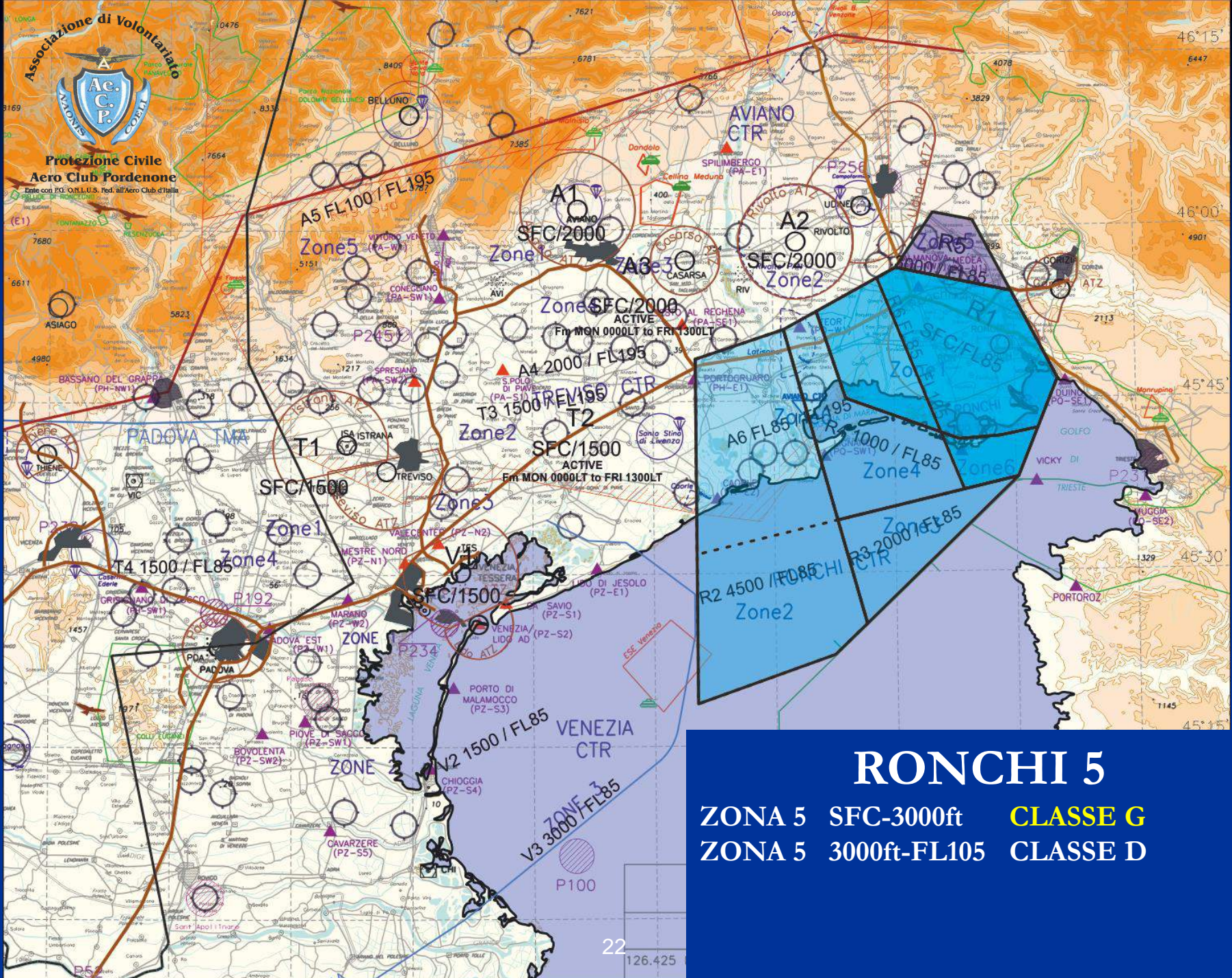
RONCHI 4

ZONA 4 SFC-1000ft **CLASSE G**
ZONA 4 1000ft-FL85 **CLASSE D**



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



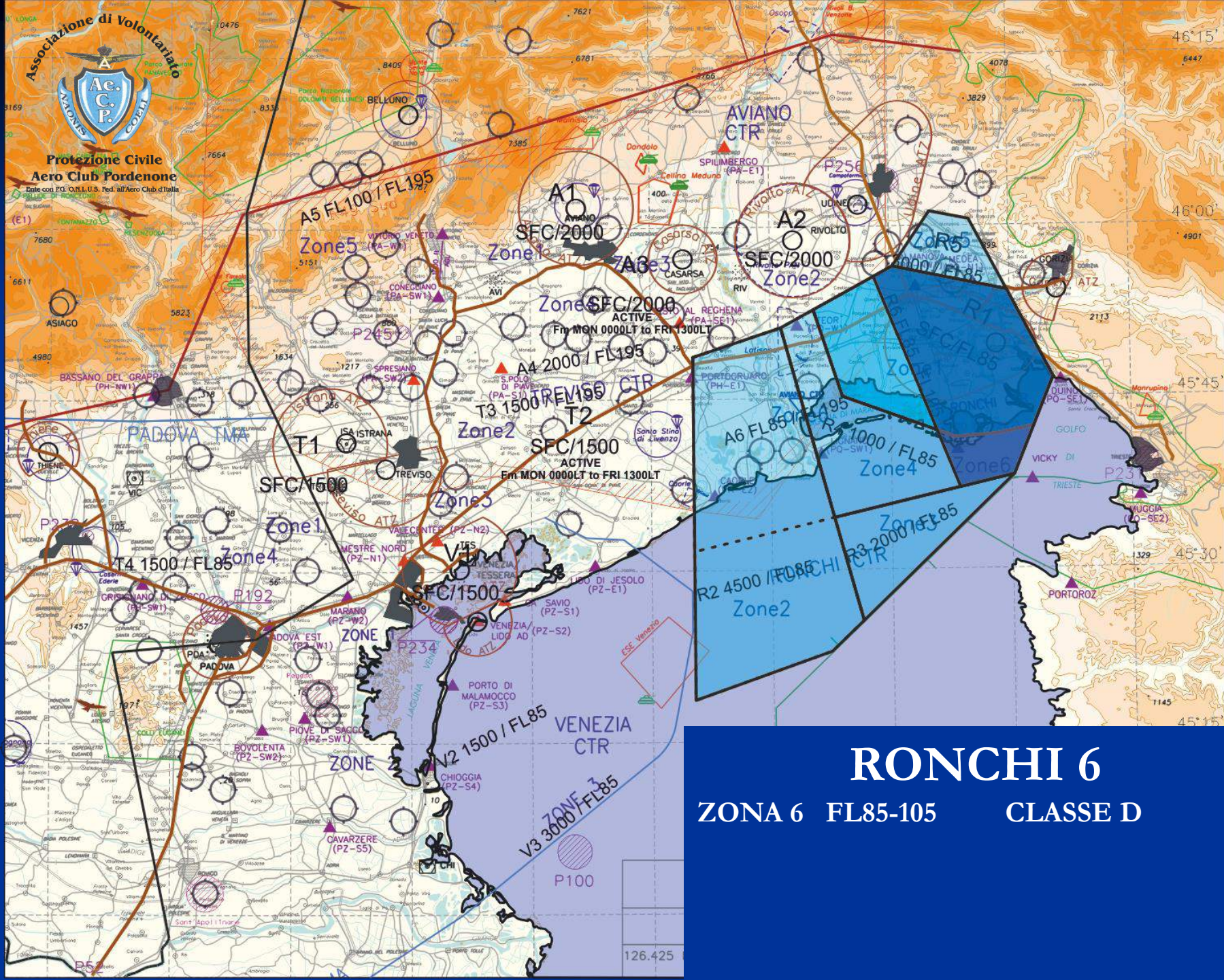
RONCHI 5

ZONA 5 SFC-300ft **CLASSE G**
ZONA 5 3000ft-FL105 **CLASSE D**



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia

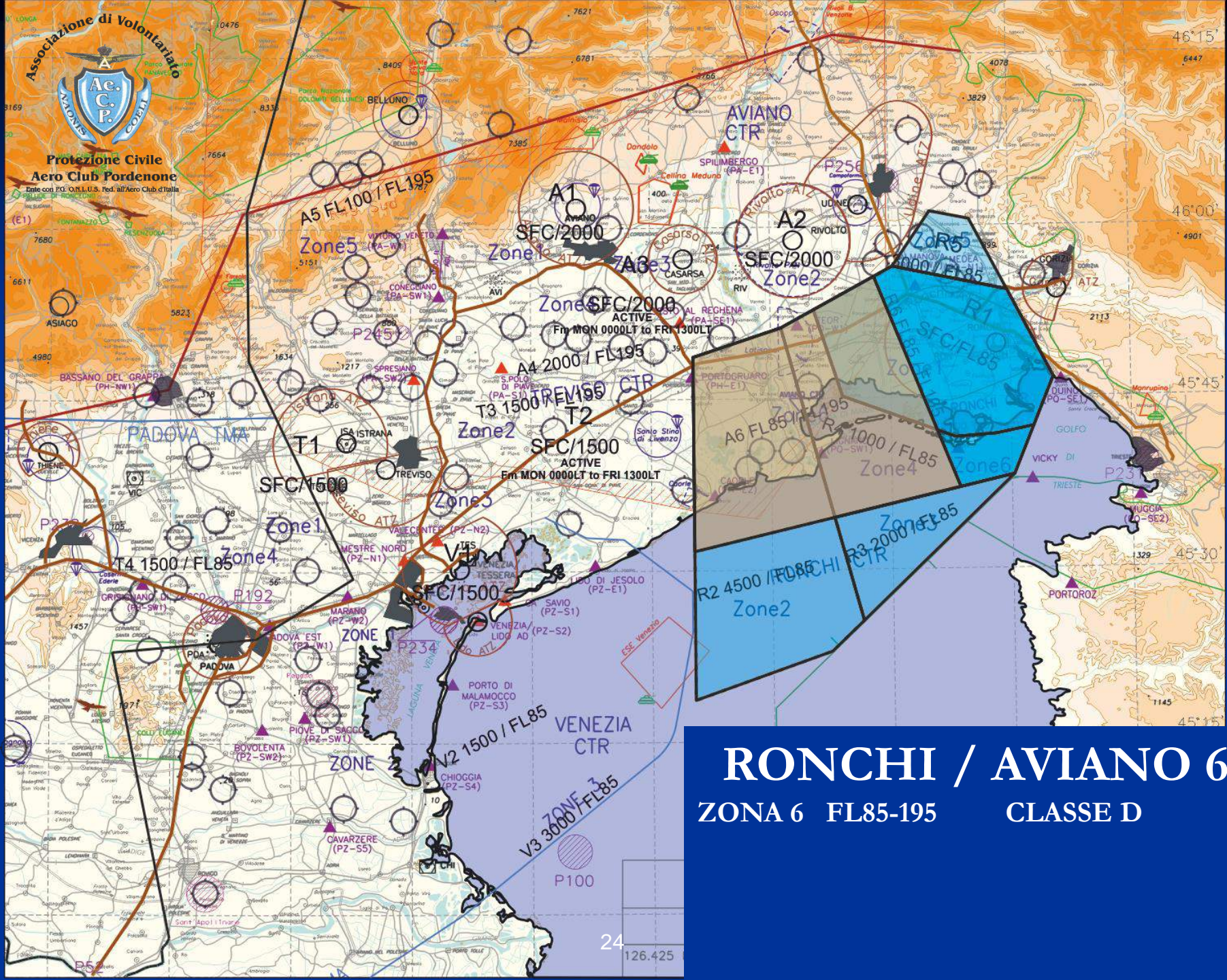


RONCHI 6
ZONA 6 FL85-105 CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



RONCHI / AVIANO 6
ZONA 6 FL85-195 CLASSE D

NUOVO SPAZIO AEREO TREVISO

Il CTR è stato suddiviso in quattro ZONE:

La Zona 1, GND 1500 ft, è a protezione del traffico in atterraggio e decollo dagli Aeroporti di Istrana e Treviso S. Ang.

La Zona 2, si estende ad Est e Sud del CTR, con doppia tipologia operativa: dal lunedì al venerdì 1300 LcL

“ D “, dalle 1300 LcL del venerdì alle 2400 LcL della domenica e giorni festivi “ G “.

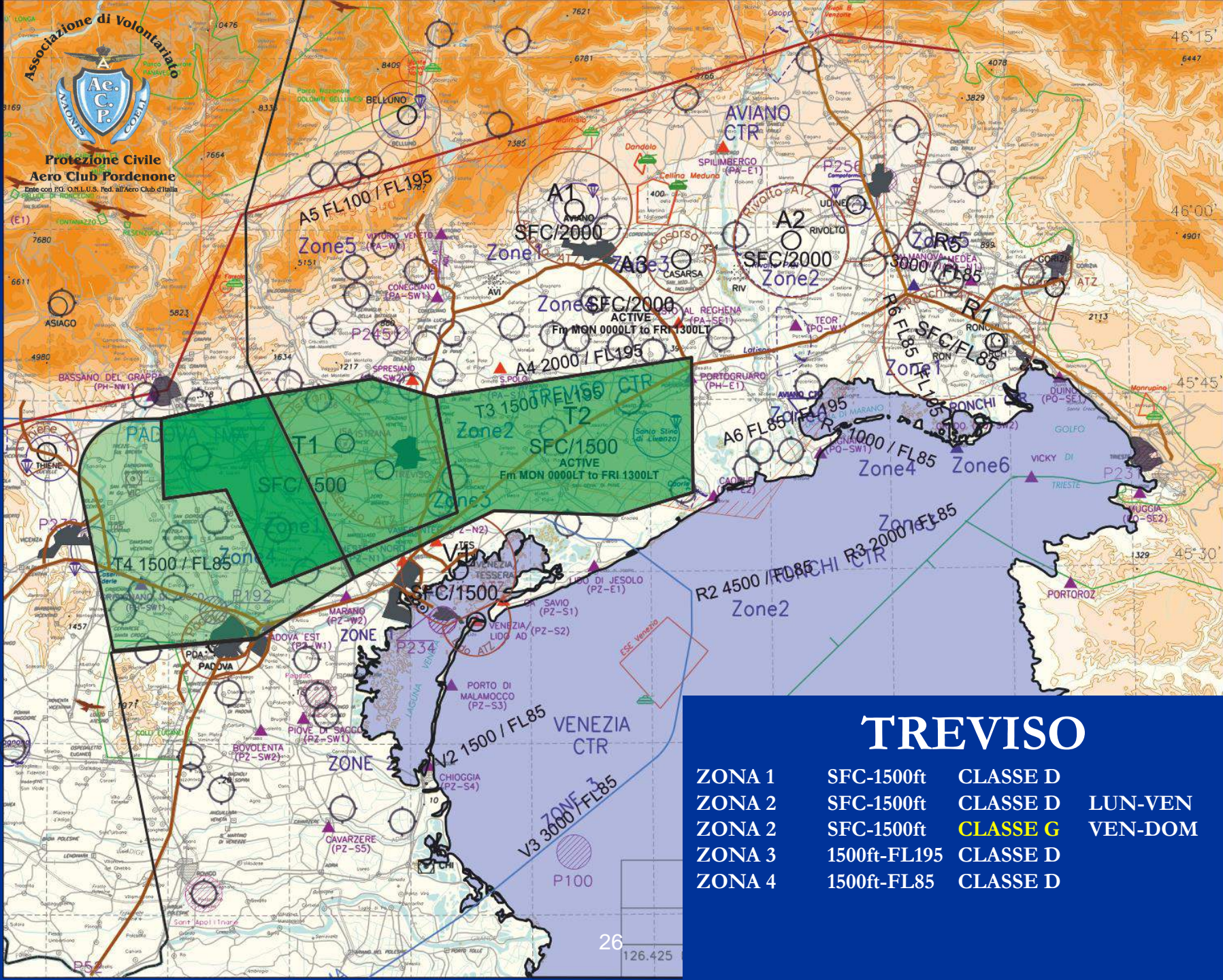
La Zona 3 si estende al di sopra delle Zone 1 e 2 da 1500 ft a FL 195)

La Zona 4 è la parte Ovest del CTR (1500 ft – FL 85)



**Protezione Civile
Aero Club Pordenone**

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



TREVISO

ZONA 1	SFC-1500ft	CLASSE D	
ZONA 2	SFC-1500ft	CLASSE D	LUN-VEN
ZONA 2	SFC-1500ft	CLASSE G	VEN-DOM
ZONA 3	1500ft-FL195	CLASSE D	
ZONA 4	1500ft-FL85	CLASSE D	



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



TREVISO 1

ZONA 1 SFC-1500ft CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



TREVISO 2

ZONA 2 SFC-1500ft CLASSE D
dalle 00:00 Lunedì alle 13:00 Venerdì

ZONA 2 SFC-1500ft CLASSE G
dalle 13:00 Venerdì alle 24:00 Domenica +
Festivi



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



TREVISO 3
ZONA 3 1500ft-FL195 CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



TREVISO 4

ZONA 4 SFC-1500ft CLASSE G
(esclusa la porzione di TRV 1)

ZONA 4 1500ft-FL85 CLASSE D

NUOVO SPAZIO AEREO VENEZIA

Il CTR è stato modificato e consiste di tre ZONE:

La Zona 1, è a protezione del traffico in atterraggio e decollo sull'Aeroporto di Venezia Tessera (Gnd-1500 ft)

E' stato leggermente modificato attorno l'ATZ/LIPV

La Zona 2, si estende principalmente a Sud e Ovest del CTR (1500 ft - Fl 85)

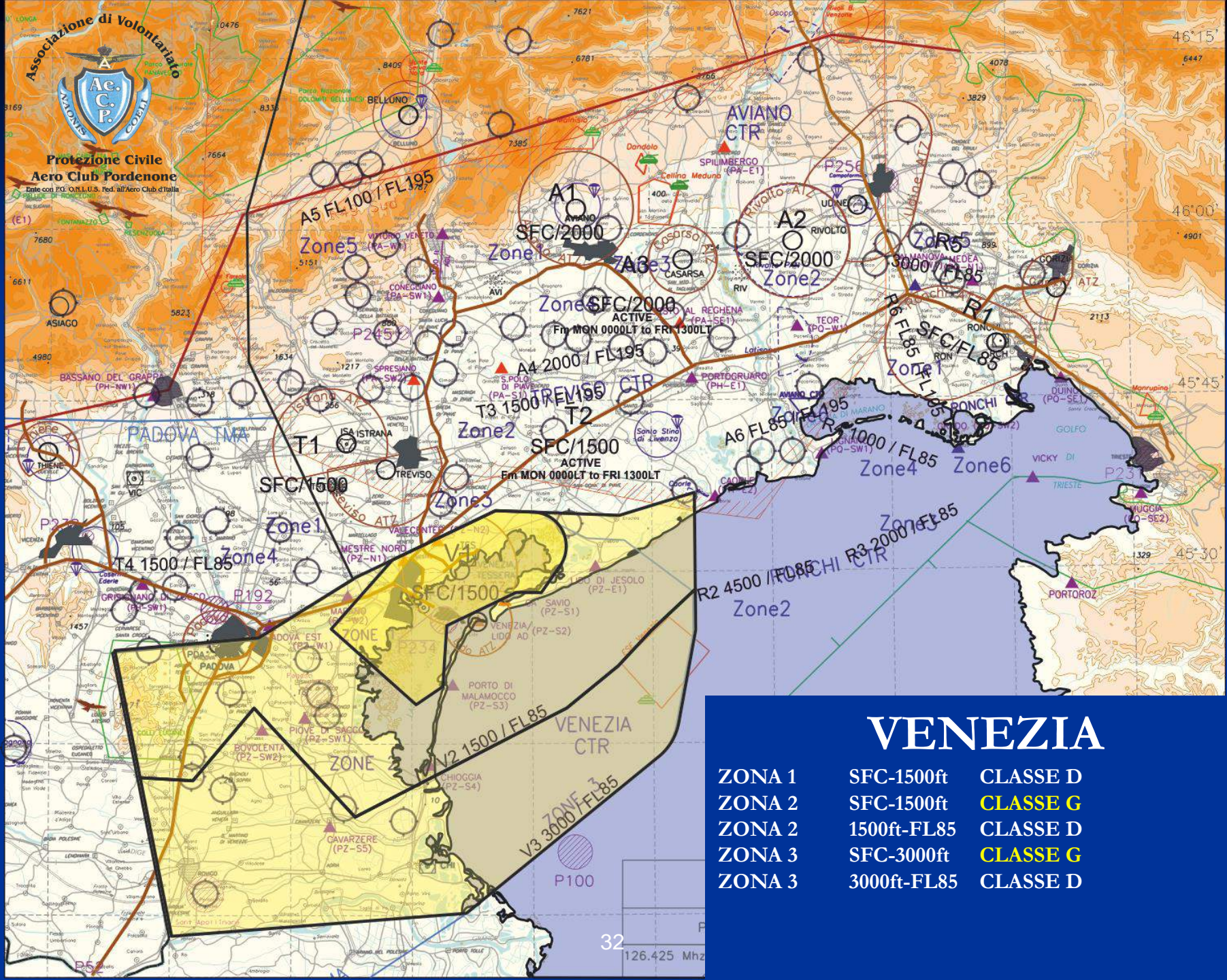
La Zona 3, è la parte SSW del CTR e si estende fino a Sud di Rovigo (3000 ft – Fl 85)

Da notare che la classificazione del CTR da “ C “ è passata “ D “



**Protezione Civile
Aero Club Pordenone**

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



VENEZIA

ZONA 1	SFC-1500ft	CLASSE D
ZONA 2	SFC-1500ft	CLASSE G
ZONA 2	1500ft-FL85	CLASSE D
ZONA 3	SFC-3000ft	CLASSE G
ZONA 3	3000ft-FL85	CLASSE D



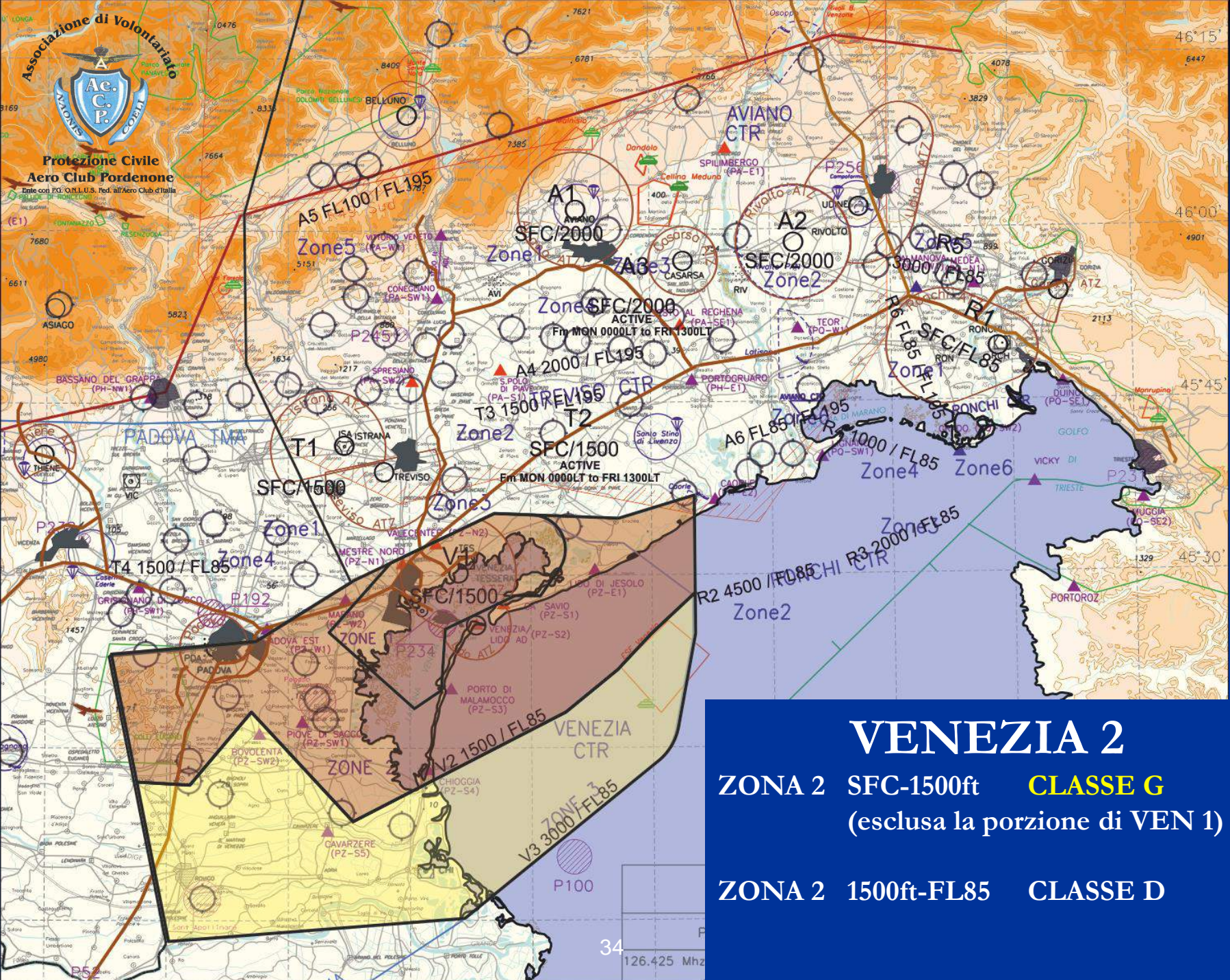
Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



VENEZIA 1

ZONA 1 SFC-1500ft CLASSE D



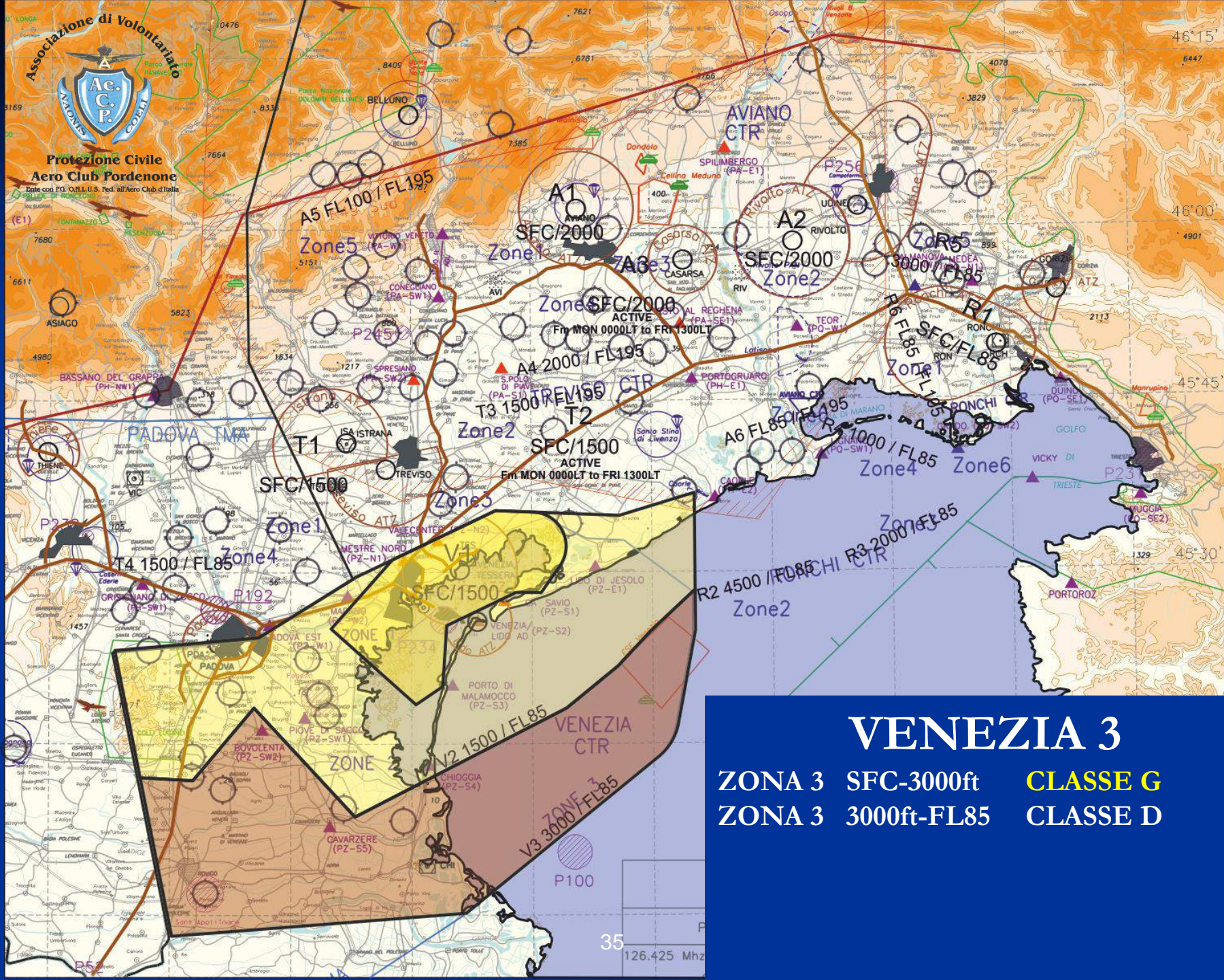
**Protezione Civile
Aero Club Pordenone**
Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia

VENEZIA 2
ZONA 2 SFC-1500ft CLASSE G
 (esclusa la porzione di VEN 1)
ZONA 2 1500ft-FL85 CLASSE D



Protezione Civile
Aero Club Pordenone

Ente con Pd. ON.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



VENEZIA 3

- ZONA 3 SFC-3000ft **CLASSE G**
- ZONA 3 3000ft-FL85 **CLASSE D**

IL NORD – EST

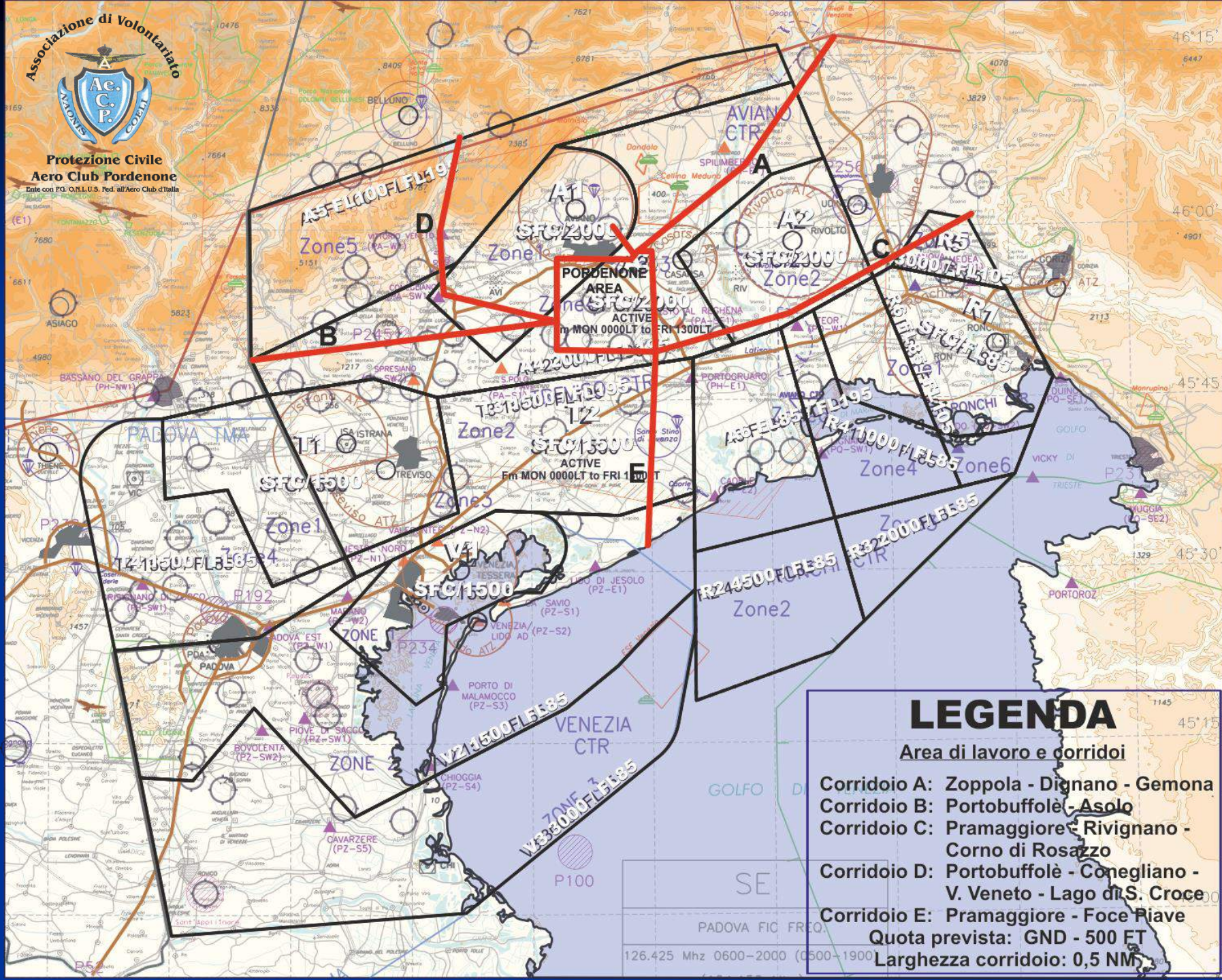
DOPO LA REVISIONE

PER IL **V.D.S**

CORRIDOI E AREA DI LAVORO “LA COMINA”



**Protezione Civile
Aero Club Pordenone**
Ente con PD, O.N.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



LEGENDA

Area di lavoro e corridoi

- Corridoio A: Zoppola - Dignano - Gemona
- Corridoio B: Portobuffolè - Asolo
- Corridoio C: Pramaggiore - Rivignano - Corno di Rosazzo
- Corridoio D: Portobuffolè - Conegliano - V. Veneto - Lago di S. Croce
- Corridoio E: Pramaggiore - Foce Piave

Quota prevista: GND - 500 FT

Larghezza corridoio: 0,5 NM

RACCOMANDAZIONI

Durante la settimana, lo spazio aereo “ 5 “ di Aviano Cl. “G“, da SFC a 100FL, è aperto a TUTTO il traffico **GAT** (Traffico Aereo Generale) militari compresi.

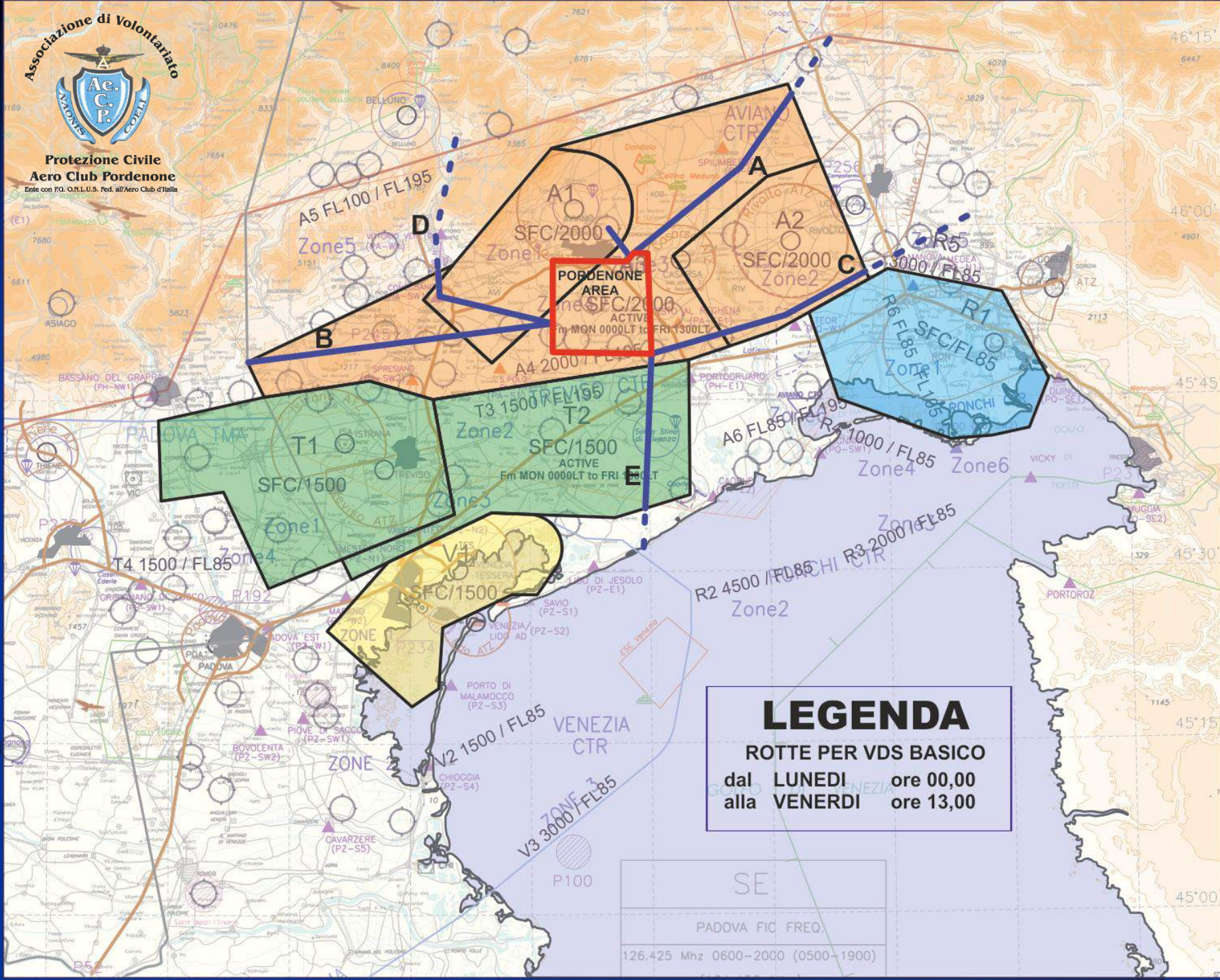
Inoltre ci sono dei **poligoni militari attivi**, lunedì/venerdì

Lungo costa, Chioggia, Jesolo, Grado, tutto spazio aereo “G“, durante il periodo estivo, nel sabato e festivo, potrebbero esserci delle **Manifestazioni Aeree**.

Pianificare attentamente un volo e leggere i NOTAMs



**Protezione Civile
Aero Club Pordenone**
Ente con PD. O.N.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



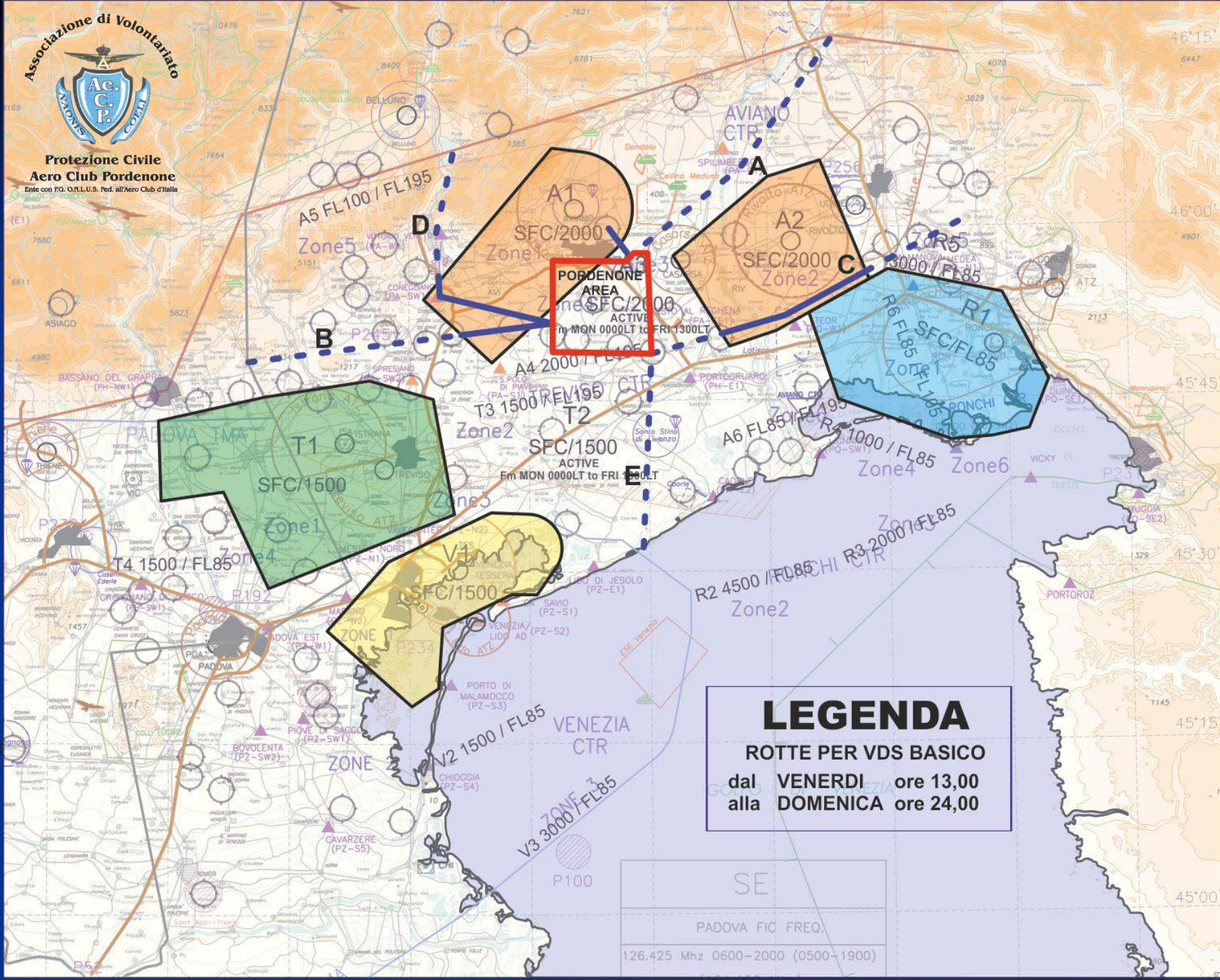
**PORDENONE
AREA**
SFC/2000
ACTIVE
Fm MON 0000LT to FRI 1300LT

LEGENDA
ROTTES PER VDS BASICO
dal LUNEDI ore 00,00
alla VENERDI ore 13,00

SE
PADOVA FIC FREQ.
126.425 Mhz 0600-2000 (0500-1900)

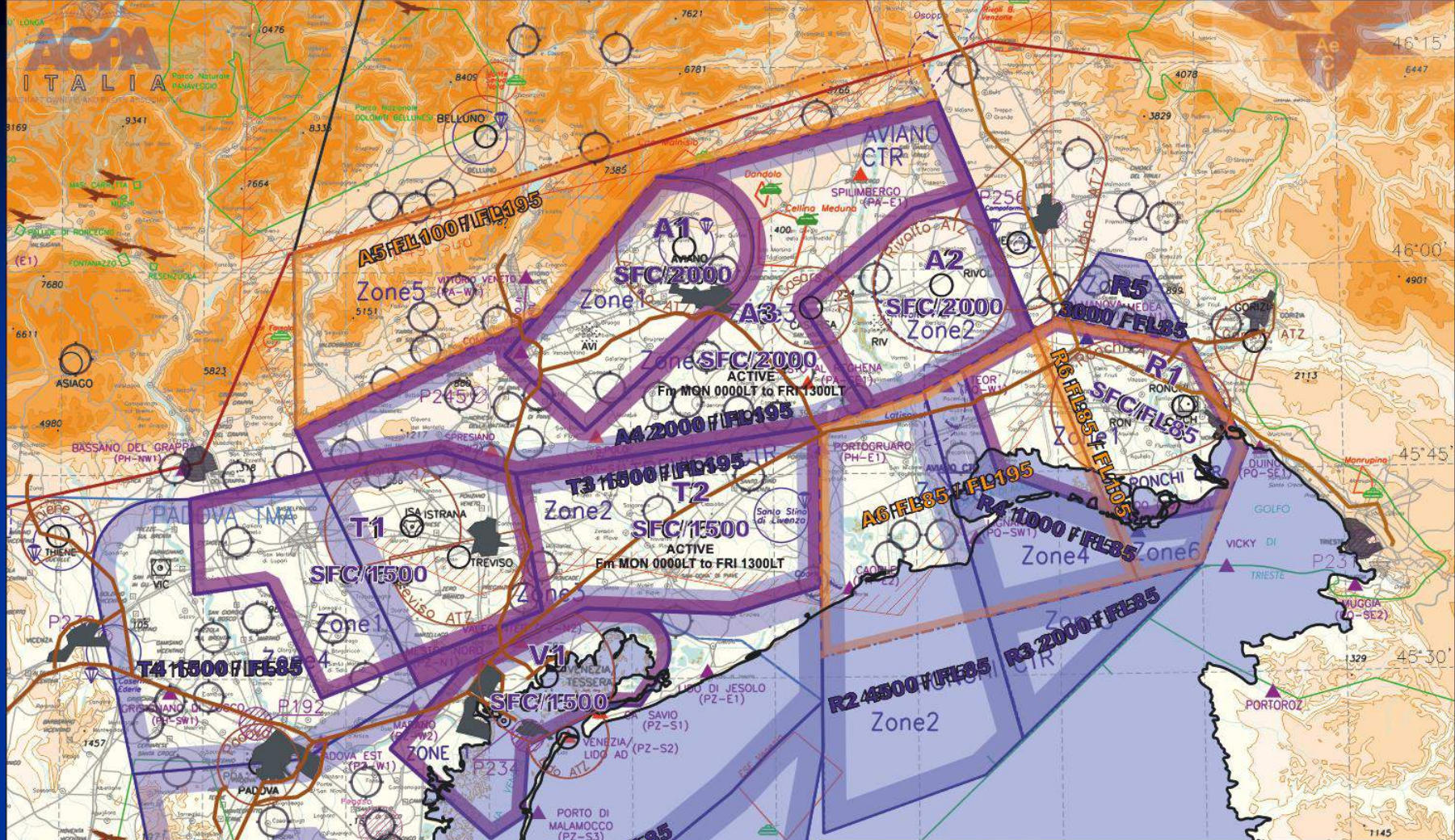


**Protezione Civile
Aero Club Pordenone**
Ente con PD. O.N.L.U.S. Fed. all'Aero Club d'Italia



LEGENDA
ROTTES PER VDS BASICO
dal VENERDI ore 13,00
alla DOMENICA ore 24,00

SE
PADOVA FIC FREQ.
126.425 Mhz 0600-2000 (0500-1900)



Aviano APP 120.120 TWR 122.100 ATIS 120.300	ATTENZIONE: - Da LUN 0000 a VEN 1200 (1100). Le zone dei CTR Aviano3 (A3) e Treviso2 (T2) SONO ATTIVE e di classe "D" - Da VEN 1200(1100) a DOM 2359 and HOL H24 Le stesse zone NON sono attive e lo spazio aereo pertinente è di classe "G"
Istrana TWR 122.100	CAUTION - Fm MON 0000 to FRI 1200(1100) CTR zones Aviano3 (A3) and Treviso2 (T2) ARE ACTIVE and classified "D". - Fm FRI 1200(1100) to SUN 2359 and HOL H24 Those zones are not active and the relevant airspace is classified as "G"
Rivolto TWR 122.100	
Ronchi APP 119.170 TWR 130.200	
Treviso APP 120.400 TWR 118.700	
Venezia APP 118.900 TWR 118.700 ATIS 122.22	
Padova INFO 126.425 124.150	

CIRCOLARE ENAC del 17.06.2013

OGGETTO: DPR 133/2010 art 9 comma 2,
concernente la disciplina del volo da diporto o
sportivo. Autorizzazione ENAC ad attività di
volo in spazi aerei controllati per VDS non
Avanzati.

A: Aeroclub d'Italia
Via C. Beccaria, 35A
00196 ROMA

ENAV S.p.A.
Via Salaria, 716
00138 ROMA

Aeronautica Militare
Stato Maggiore
Viale dell'Università, 4
00185 ROMA

e, per conoscenza,

Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture
Direzione Generale Aeroporti e Trasporto Aereo
Viale dell'Arte, 16
00143 ROMA

ENAC Direzione Centrale Standardizzazione Sicurezza

ENAC Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti

ENAC Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti

ENAC Direzione Centrale Spazio Aereo

Allegati: 2 (due)

Oggetto: DPR 133/2010 art. 9 comma 2 concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo- Autorizzazione ENAC ad attività di volo in spazi aerei controllati.

L'art. 9 comma 2 del DPR 133/2010 prevede che "Salvo diversa autorizzazione dell'ENAC, sentito il fornitore di servizi di traffico aereo competente (*omissis*), l'attività VDS è svolta fuori dagli spazi aerei controllati e dalle zone di traffico aeroportuale, a distanza di sicurezza dagli ostacoli e a distanza non inferiore a cinque chilometri dagli aeroporti." Ai sensi dell'art. 9 comma 5, in particolare, "la titolarità della qualifica di pilota avanzato o il possesso di istruttore VDS avanzato abilitano il pilota responsabile, ai comandi di un apparecchio qualificato avanzato, ad operare in tutto lo spazio aereo italiano aperto al volo a vista".

L'Enac, fermo restando quanto previsto dalle allegare note 128052/CSS del 5 ottobre 2011 e 37834/CSS del 28 marzo 2013 relative al decollo ed atterraggio su aeroporti non commerciali di VDS "non avanzati", nelle more della pubblicazione della circolare interpretativa del regolamento in oggetto, a conclusione delle valutazioni effettuate con gli Enti in indirizzo, intende con la presente definire le limitazioni e le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione di cui all'articolo in oggetto.

In caso di richiesta di autorizzazione, relativa ad apparecchi VDS cosiddetti "non avanzati", a svolgere attività in spazi aerei controllati, con esclusione delle zone di traffico aeroportuale, e comunque a una distanza non inferiore ai 5 km dal sedime aeroportuale, la stessa è concessa, secondo le modalità della circolare ENAC ATM-03, al verificarsi di almeno una delle condizioni sotto riportate:

- a. attività aeroscolastica di scuole federate o aggregate all'Aeroclub d'Italia, autorizzata su aviosuperfici, elisuperfici e idrosuperfici,
- b. attività collegata alla presenza di imprese di costruzione e manutenzione su area autorizzata,

Devono inoltre essere rispettati i seguenti requisiti:

1. parere positivo e nulla osta rilasciato da parte dell'ente ATS responsabile per la fornitura dei servizi del traffico aereo nello spazio aereo interessato.
2. redazione di una Lettera di Accordo (Letter of Agreement, LOA) tra il gestore della superficie e l'ente ATS responsabile dello spazio aereo interessato, dove vengono descritte le procedure operative e le condizioni di utilizzo della eventuale superficie autorizzata, situata all'interno dello spazio aereo controllato.

Le presenti disposizioni si applicano, anche alle situazioni in essere, a decorrere dalla data di scadenza delle aree di spazio aereo soggette a restrizione, già istituite ai sensi della circolare ATM-03.

Si prega codeste Amministrazione di dare la massima diffusione all'utenza interessata e ai soggetti associati e aggregati.

Distinti Saluti

Il Direttore
Antonio Pilotto



SI ASPETTAVA DA TEMPO QUESTO CAMBIAMENTO

Facciamo in modo che il lavoro di ENAC, AM, ENAV, AOPA e AeCI, possa proseguire anche dopo il periodo sperimentale. Sarebbe un peccato, per colpa di pochi, ritornare al passato.

www.aopa.it - www.lacomina.it

Fausto Pittino - moltpit@libero.it

Lucio Moro - luciomoro@libero.it